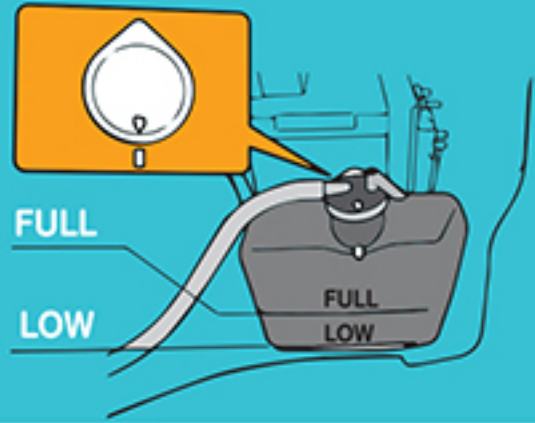




เช็ก่อนใช้ “ง่าย ๆ” ด้วยตัวเอง



ตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

- ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักต้องอยู่ระหว่างเส้นระดับ "FULL" และ "LOW"
- ถ้าระดับน้ำหล่อเย็นอยู่ต่ำกว่าเส้นระดับ "LOW" ควรเติมน้ำหล่อเย็นของซูซูกิจนถึงเส้นระดับ FULL ห้ามเติมระดับของน้ำหล่อเย็นสูงกว่า "FULL"
- ไม่ควรใช้น้ำเปล่าหรือสารเติมแต่งพิเศษเติม เพราะจะทำให้ระบบน้ำหล่อเย็นเกิดความเสียหาย
- หากพบว่าระดับน้ำหล่อเย็นลดลงผิดปกติ ซึ่งเกิดจากการรั่วซึม ขอแนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการซูซูกิ เพื่อทำการตรวจเช็คระบบหล่อเย็นจากทีมช่างเฉพาะทาง

ตรวจเช็คน้ำกลั่นแบตเตอรี่

- ตรวจเช็คและเติมน้ำกลั่นให้อยู่ในระดับที่กำหนด "UPPER" และ "LOWER"
- ถ้าระดับน้ำกลั่นต่ำกว่าเส้นระดับ "LOWER" ให้เติมน้ำกลั่นจนถึงเส้นระดับ "UPPER"



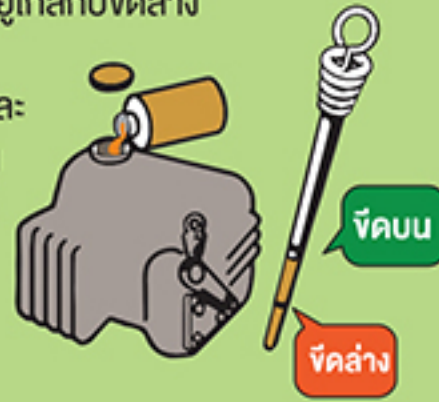
ตรวจเช็คระบบไฟส่องสว่าง

- ควรตรวจสอบไฟใหญ่หน้า ไฟหรี่ ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ไฟส่องป้ายและไฟถอยหลังว่าทำงานตามปกติหรือไม่
- หากพบว่าหลอดไฟหลอดไหนไม่ติด ควรเปลี่ยนให้อยู่ในสภาพพร้อมการใช้งาน



ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง

- ตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องขณะรถจอดอยู่บนพื้นราบ ไม่ลาดเอียง
- ควรตรวจเช็คก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์หรือหลังจากดับเครื่องยนต์อย่างน้อย 5 นาที ดึงก้านวัดออก ใช้ผ้าสะอาดเช็ดน้ำมัน จากนั้นเสียบก้านวัดลงไปบนเครื่องยนต์จนสุด แล้วดึงออกอีกครั้งหาระดับน้ำมันเครื่องอยู่ใกล้กับขีดล่าง ให้เติมน้ำมันเครื่องลงไปจนถึงขีดบน
- หลังจากเติมน้ำมันเครื่องแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์และปล่อยให้เดินเบาเป็นเวลาประมาณ 1 นาที จากนั้นดับเครื่องยนต์แล้วรอประมาณ 5 นาทีและทำการตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องอีกครั้ง
- ควรใช้น้ำมันเครื่องของซูซูกิเท่านั้นเพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์



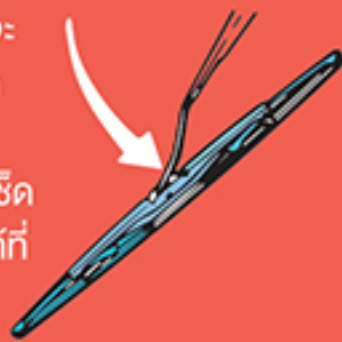
ตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก

- การตรวจเช็คระดับน้ำมันเบรก เบื้องต้นดูที่ระดับน้ำมันเบรกในห้องเครื่องยนต์ว่าน้ำมันเบรกอยู่ในระดับใด
- ระดับน้ำมันเบรกควรอยู่ระหว่างเส้น MAX และ MIN
- หากระดับน้ำมันเบรกอยู่ใกล้เส้น MIN ให้เติมน้ำมันเบรกจนถึงระดับ MAX
- ถ้าน้ำมันเบรกลดลงผิดปกติ อาจมีสาเหตุมาจากระบบเบรกมีการรั่วซึมหรือผ้าเบรกใกล้หมด แนะนำให้ทำการเติมน้ำมันเบรกให้อยู่ที่ขีด MAX จากนั้นนำรถเข้ารับการตรวจเช็คระบบเบรกกับศูนย์บริการซูซูกิที่อยู่ใกล้ที่สุด
- ในขณะเติมน้ำมันเบรกควรระวังอย่าให้น้ำมันเบรกล้นจนล้นตัวถัง เพราะจะทำให้ปฏิกิริยากับสีรถ ทำให้สีลอกได้
- ควรเปลี่ยนน้ำมันเบรกตามระยะทางที่กำหนดไว้ในคู่มือการใช้งาน



ตรวจเช็คสภาพยางปิดน้ำฝนและน้ำฉีดล้างกระจก

- ทดสอบใบปิดน้ำฝนว่าสามารถใช้งานได้ปกติหรือไม่
- ตรวจเช็คระดับน้ำฉีดล้างกระจกว่ามีหรือไม่ หากเหลือน้อยให้เติมจนเต็ม
- ควรใช้น้ำล้างกระจกของซูซูกิ ใช้โดยไม่ต้องผสมน้ำ
- เช็คกระจกว่ามีสิ่งสกปรกติดอยู่หรือไม่ หากมีสิ่งสกปรกจะทำให้เกิดความผิดในการปิดและเป็นตัวทำให้ใบปิดสะดุดและเสียหาย
- ทำความสะอาดใบปิดน้ำฝนด้วยการใช้ผ้าชุบน้ำเปล่าเช็ด
- หากพบว่ายางปิดน้ำฝนชำรุด แนะนำควรเปลี่ยนอะไหล่ที่ศูนย์บริการของซูซูกิ



ตรวจเช็คยางและควมดันลมยาง

- ตรวจเช็คยาง ความสึกคอกยางและปรับความดันลมยางให้ถูกต้องตามอัตราที่กำหนดของรุ่นๆนั้น
- ถ้ามยางอ่อนผิดปกติ ควรนำไปตรวจสอบว่ามีวัตถุแหลมคมที่แทงผิวยางหรือไม่
- หากพบความผิดปกติของยาง แนะนำให้นำรถเข้าศูนย์บริการซูซูกิเพื่อให้ทีมช่างที่เชี่ยวชาญทำการตรวจเช็คสภาพยางและระบบช่วงล่าง



เช็คปลอดภัย

คุ้มค่า สบายใจ

ที่ ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ



ติดต่อเราได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิทั่วประเทศ หรือ
 Suzuki Call Center
 หมายเลขโทรศัพท์พื้นฐานโทรฟรี : 1800-600-900
 หมายเลขโทรศัพท์เคลื่อนที่ โทร : 1401-600-900
 www.suzuki.co.th



Way of Life!

ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ

รับประกันคุณภาพซ่อม
ใช้อะไหล่แท้ที่มั่นใจได้มากกว่า



ตรวจเช็ค ซ่อมเครื่องยนต์ ด้วยเครื่องมือทันสมัย เลือกใช้อะไหล่แท้และมีการรับประกันหลังการซ่อม



• เครื่องมือวิเคราะห์ปัญหาที่ทันสมัย



• ช่างตรวจสภาพรถด้วยตา



• ดูแลรถคุณด้วยช่างเชี่ยวชาญเฉพาะทางผ่านเกณฑ์การฝึกอบรมมาตรฐานซูซูกิ



• ดูแลรถคุณด้วยช่างทั่วไป



• ใช้อะไหล่แท้มาตรฐานซูซูกิ พร้อมรับประกันคุณภาพอะไหล่และงานซ่อม



• ใช้อะไหล่ที่ไม่ได้มาตรฐานซูซูกิ



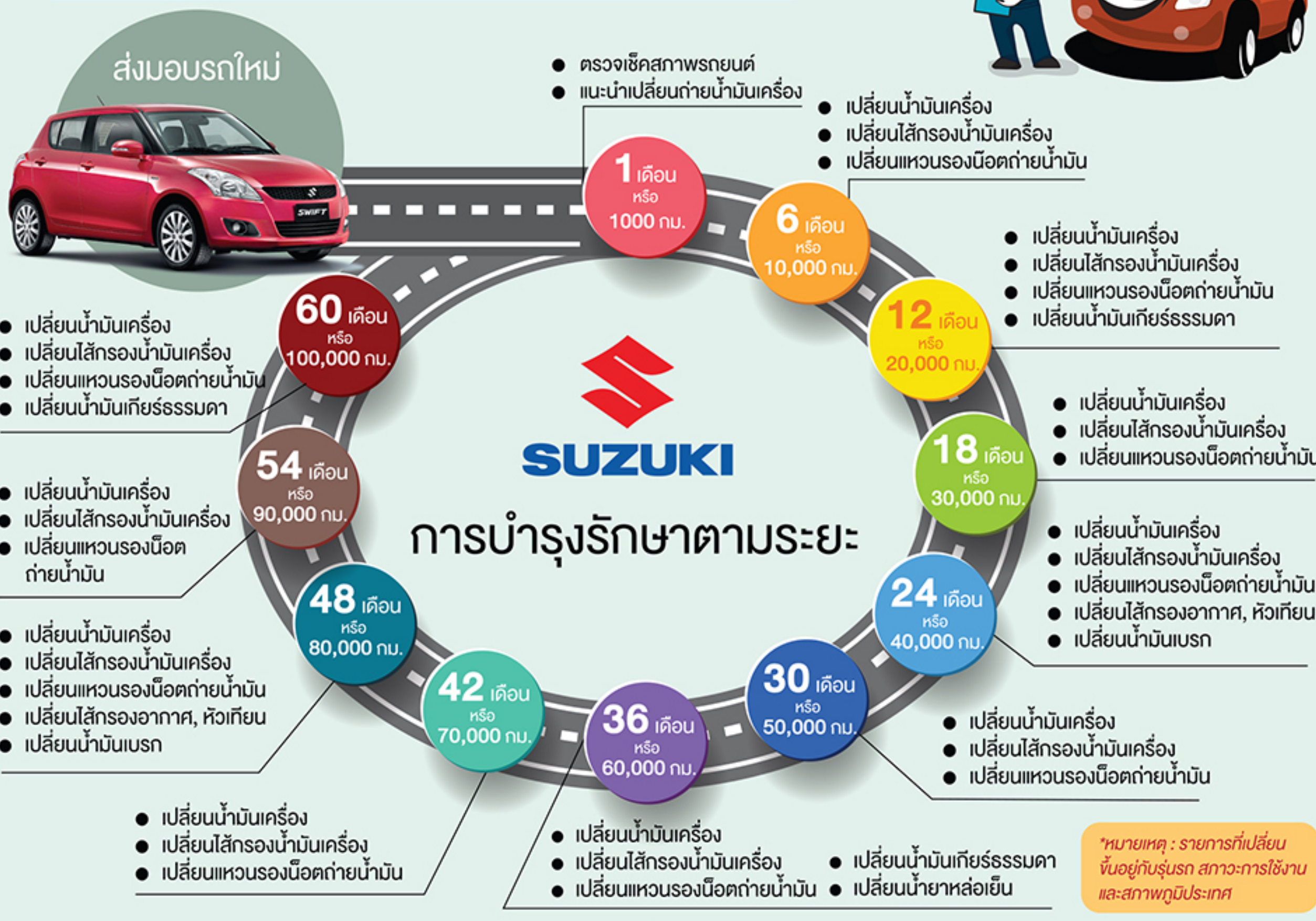
• ขับที่ปลอดภัยไร้กังวล



• มีปัญหาหลังการใช้งาน

ตารางการบำรุงรักษา

สวัสดีครับผมชื่อ โดษฤทะ ผมเป็นตัวแทนจากศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิ ยินดีช่วยเหลือ พร้อมให้คำปรึกษา ไม่ว่าจะเป็น งานซ่อม บำรุงรักษาตามระยะ และบริการอื่นๆ อีกมากมาย ผมขอแนะนำให้นำรถเข้าตรวจเช็คเป็นประจำตามตารางด้านล่าง เพื่อประสิทธิภาพที่ดีต่อการใช้งานของคุณ อย่าลืม!! และเข้ามาพบผมได้ที่ศูนย์บริการมาตรฐานซูซูกิใกล้บ้านคุณนะครับ



โปรดนำรถเข้าตรวจเช็คทุกๆ 10,000 กม. หรือ ทุกๆ 6 เดือน (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน) เพื่อรักษาสิทธิการรับประกันรถยนต์ของคุณ

ใช้ระยะฟรีค่าแรง 4 ครั้ง	
1 เดือน หรือ 1,000 กม.	6 เดือน หรือ 10,000 กม.
12 เดือน หรือ 20,000 กม.	18 เดือน หรือ 30,000 กม.

(แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

ที่นี่มีบริการตรวจเช็ค มากถึง 51 รายการ เพื่อให้คุณสบายใจ

51 รายการ

รายการอะไหล่ที่ต้องเปลี่ยน

11 รายการ

1. น้ำมันเครื่อง
2. แหวนรองโบลต์ถ่ายน้ำมันเครื่อง
3. ไส้กรองน้ำมันเครื่อง
4. หัวเทียน
5. กรองอากาศ
6. กรองน้ำมันเชื้อเพลิง*
7. น้ำมันเบรก
8. น้ำมันกราบเพอร์*
9. น้ำมันเกียร์
10. น้ำมันเฟืองท้าย*
11. น้ำหล่อเย็น

ระบบเครื่องยนต์

14 รายการ

1. ตรวจเช็คสภาพสายพานหน้าเครื่อง/ปรับตั้ง (ถ้าปรับตั้งได้)
2. ตรวจเช็คระบบระบายความร้อน เช่น หม้อน้ำ ท่ออย่าง เข็มวัดระดับ
3. ตรวจเช็คความสะอาดกรองอากาศ
4. ตรวจสภาพน้ำมันเกียร์อัตโนมัติและระดับน้ำมัน
5. ตรวจเช็คยางแท่นเครื่อง
6. ตรวจเช็คทำความสะอาดไส้กรองระบบปรับอากาศ*
7. ตรวจเช็คการทำงานของ PCV
8. ตรวจสอบน้ำมันพาวเวอร์*
9. ตรวจสอบน้ำกลั่นแบตเตอรี่*
10. ตรวจสอบน้ำฉีดล้างกระจก
11. ตรวจสอบน้ำหล่อเย็น
12. ตรวจสอบสภาพยางปิดน้ำฝนหน้าและหลัง
13. ตรวจสอบล้อศูนย์จุดหมุนต่างๆ เช่น กลอนประตู บานพับประตู
14. ตรวจสอบสภาพกระจกรอบคัน

ระบบคลัทช์และเบรก

6 รายการ

1. ตรวจเช็ค ปรับตั้งระยะฟรีคลัทช์*
2. ตรวจเช็ค ปรับตั้งระยะฟรีเบรกมือ
3. ตรวจเช็คการรั่วซึมระบบคลัทช์*
4. ตรวจเช็คการรั่วซึมระบบเบรก ท่ออย่างและท่อทางเดินน้ำมันเบรก
5. ตรวจสอบ ทำความสะอาดครีบบรก
6. ตรวจสอบ ทำความสะอาดดิสก์เบรก

ช่วงล่าง

10 รายการ

1. ตรวจเช็คสภาพโช้คอัพ ระบบช่วงล่างหน้าและหลัง
2. ตรวจเช็คลูกหมากและยางกับฝุ่นลูกหมาก
3. ตรวจเช็คเพลาลงับและยางหุ้มเพลาลงับ
4. ตรวจเช็คระบบบังคับเลี้ยวและข้อต่อต่างๆ
5. ตรวจเช็คครอยรั่วซึมน้ำมันเกียร์ เฟืองท้าย
6. ตรวจจันน็อต/โบลต์ระบบรองรับทั้งหมด
7. ตรวจสอบสภาพยาง ความสึกคดค่างและความดันลมยาง
8. ตรวจเช็คสภาพลูกปืนล้อ
9. ตรวจเช็คท่อไอเสียและจุดยึดท่อไอเสีย
10. ตรวจเช็คฝาถังน้ำมัน ท่อทางระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ระบบไฟฟ้า

10 รายการ

1. ตรวจเช็คไฟส่องสว่างภายนอก ภายในรถทั้งหมด
2. ตรวจเช็คไฟสัญญาณ เช่น ไฟเลี้ยว ไฟเบรก ฯลฯ
3. ตรวจเช็คสัญญาณไฟเตือนหน้าปัด
4. ตรวจเช็คการทำงานของกระจกไฟฟ้า*
5. ตรวจเช็คระบบการทำงานของกระจกมองข้างไฟฟ้า*
6. ตรวจเช็คการทำงานของมิดน้ำฝนและมอเตอร์ฉีดน้ำล้างกระจก
7. ตรวจเช็คการทำงานของแคโร
8. ตรวจเช็คระบบเซ็นทรัลล็อกประตู*
9. ตรวจเช็คการทำงานของระบบปรับอากาศ/พัดลมใบส่วเวอร์
10. ตรวจสอบสภาพแบตเตอรี่

(เครื่องหมาย * หมายถึง ถ้าจำเป็น, ขึ้นอยู่กับสภาพหรือ ถ้ามี)